

2
0
1
0

Adventure
Greenland
Viajes y Expediciones



Groenlandia
La Travesía del
Inlandis

info@greenlandadventure.com
www.greenlandadventure.com
CICMA: 1.881

Plaza Mayor,4
28450 Collado Mediano Madrid
Tif: / 91 859 82 97

17 días de travesía en el misterioso desierto helado de Groenlandia.

Groenlandia. Travesía del Inlandis



1.800.000 km cuadrados de hielo.El segundo casquete polar después de la Antártida. Nuestra propuesta es una expedición esquiando 100 km a través de este misterioso y enigmático desierto helado en total autonomía. Un viaje para experimentar las sensaciones de las travesías polares en el sur de Groenlandia

Nuestro viaje comienza en la pequeña localidad de Narsarsuaq en donde tomaremos un clásico barco groenlandés para dirigirnos navegando entre icebergs a la Granja de Caribús de Isortoq, un lugar perdido en medio de la nada y donde nos recibirá nuestro amigo y anfitrión Steffan Magnugsson. Alojados en una pequeña cabaña con los trabajadores inuit de la granja prepararemos todo el equipo necesario para la travesía.

Esquiaremos durante 100 km en este desierto helado aprendiendo a vivir con lo mínimo, a nuestro alrededor tendremos el infinito desierto helado del plateau groenlandés.

PLAN DE VIAJE

DIA 1.- Vuelo de línea regular a Copenhague. Alojamiento en el hotel Savoy. Cena.

DIA 2.- Vuelo de línea regular Copenhague- Narsarsuaq. Recepción por los guías. Chequeo y preparación del equipo. Desde Narsarsuaq saldremos en barco local tripulado por inuits hacia Isortoq Reindeer Station (una granja de caribús en medio de la nada) donde haremos noche. Navegaremos entre icebergs y sorteando la banquisa que por esas fechas baja del Océano Artico.
Noche en tienda.

DIA 3.- Preparación y últimos retoques del equipo. Desde Isortoq comenzaremos, andando por la tundra, el acercamiento al borde del inlandis, donde montaremos el campamento con unas impresionantes vistas.
Noche en tienda.

DIA 4.- Comenzaremos a ascender por el glaciar. En estos primeros tramos encontraremos zonas de grietas y hielo vivo fácilmente sorteables. En algún tramo debemos volver a tierra para sortear grietas. Llegada a la cota 300 donde

ya encontraremos nieve. En este tramo la marcha discurre cercana a un extraño lago inundado de icebergs negros. Noche en tienda en el glaciar.

DIA 5 a 10.- Ascensión hacia el plató. Las condiciones que encontremos son imprevisibles y dependerán de la climatología de ese año. Encontraremos zonas de grietas sorteables, hielo vivo y probablemente zonas de nieve muy húmeda. Llegaremos al plató a 1000m de altitud donde nos desplazaremos con esquís de cross country y una bota especial adaptada para el agua. Pasaremos cerca del nunataq invisible pero no nos acercaremos pues está rodeado de grandes grietas. Continuaremos la travesía hacia el este y a lo lejos descubriremos en medio del inlandis el impresionante Cervino ártico, el Aputaiutseq (escalado por nuestros guías Hilo y Curro). El descenso para salir a tierra lo realizaremos suavemente pasando cerca de grandes sifones de más de 200 m de profundidad. Noches en tienda en el glaciar.

DIA 11.- Descanso merecido en tierra junto a un gran lago inundado de icebergs. (alguno de nuestros clientes se bañaron en este lago)
Noche en tienda.

DIA 12.- Descenso hacia el mar por la tundra. En este trayecto debemos cruzar tres pequeños valles y sortear cortados y terreno quebradizo. Llegada al fiordo.
Noche en tienda.

DIA 13.- Regreso en barco a la ciudad de Narsaq. Noche en albergue.

DIA 14.- Visita a Narsaq, Puerto de cazadores, asentamientos esquimales, museo. Narsaq es con 1.800 habitantes la tercera ciudad más importante del sur de Groenlandia.

DIA 15.- Traslado a la población de Qaqsiarsuq (antiguo Brathalid) primer asentamiento estable de Eric el Rojo en el 985 en Groenlandia. Visita a la reconstrucción del asentamiento. Noche el albergue en Narsarsuaq.

DIA 16.- Vuelo de línea regular Narsarsuaq-Copenhaguen. Traslado al hotel.

DIA 17.- Traslado al aeropuerto. Vuelo de línea regular Capenhaguen-Madrid o Barcelona.

NOTAS: Estos viajes mas cercanos a una expedición requieren de un margen de seguridad en cuanto a días. Consideramos que en esta travesía son necesarios dos día de margen por mal tiempo. Si no fuera necesario utilizarlo lo emplearemos en realizar otras actividades. Este viaje debe ser considerado como una expedición por lo que puede sufrir cambios por motivos meteorológicos, logísticos o de seguridad. Los guías como expertos en travesías polares tienen la facultad de cambiar la ruta.



Precio: 2.795 € + tasas aéreas

Grupo: 6/10 personas.

Fechas: 1 a 17 junio de 2.010

Inscripción: 65 días antes del comienzo del viaje. **(IMPORTANTE)**

Reserva plaza: 30%

Incluye: Vuelos, traslados, pensión completa en Groenlandia, albergues, material, seguro, guías españoles.

No incluye: Dos cenas en Copenhaguen, gastos fuera de programa. Tasas aeropuertos.

DIFICULTAD: Este es un viaje de esquí de fondo por el inlandis groenlandés, concebido para personas con una condición física buena. Una vez que ascendemos al plateau del inlandis las etapas transcurren por terreno llano y fácil y todo el material es transportado en pulkas (trineos de fibra). Es más fácil transportar una pulka con 40 k que llevar una mochila de 15 k. El peso a transportar en las pulkas es de aproximadamente 35 kilos.

Nos encontraremos con ríos y lagunas glaciares de poca profundidad originadas por el deshielo, por este motivo llevaremos unas botas de goma de caña alta diseñadas por Greenland Adventure y especiales para esta travesía.

Por seguridad se irá encordado y antes de comenzar la travesía se darán instrucciones muy precisas que los participantes están obligados a respetar.

Una etapa normal es levantarse sobre las 7 h. Desayunar tranquilamente y sobre las 9 h comenzar a esquiar aunque el día a día dependerá de las condiciones climatológicas.

Normalmente se esquían cinco horas al día con tres paradas, dos cortas y una larga para comer.

GUIAS: Ricardo López Valverde y José Manuel Naranjo. Todos nuestros guías tienen una amplia experiencia, pues llevan varios años guiando grupos en Groenlandia. Son perfectos conocedores del país y de la zona. Todos hablan además del castellano el inglés y el francés.

Todos nuestros guías son profesionales y con una gran experiencia, pues llevan varios años guiando grupos en Groenlandia y otras zonas del Artico. Son perfectos conocedores del país y están perfectamente capacitados para resolver cualquier inconveniente sin que el grupo apenas lo note.

Los guías son socorristas de montaña titulados por la Cruz Roja Española. Entrenadores nacionales de salvamento y socorrismo y Jefes de los grupos de montaña de la Cruz Roja.

El guía es un participante más de la expedición con conocimientos necesarios de la logística específica de las expediciones al Artico, y cuya misión principal es velar por la seguridad de todos los viajeros.

Aunque por supuesto, valorará todas las opiniones sobre las situaciones que se planteen durante el desarrollo de la expedición, es al guía al que corresponderá tomar las decisiones finales sobre cuestiones como ruta a seguir, equipo a utilizar, momento de finalizar la expedición, emisión de señales de socorro a través de teléfono móvil o radiobaliza, momento de comienzo de la expedición, tipo y contenido de las comunicaciones con los eventuales servicios de rescate y cualquier otra que por su trascendencia pueda influir en la seguridad de todos o alguno de los participantes.

El guía tendrá potestad para solicitar la evacuación de un viajero por razones de enfermedad, accidente etc. o por cualquier otra razón que comprometa la seguridad del grupo o del viajero.

En el caso de pérdida o desperfectos del equipo común imprescindible para la seguridad del grupo, el guía podrá variar el programa, calendario, duración y ruta del viaje hasta haber recuperado o sustituido dicho material.



Convivencia con una familia inuit.

PUNTOS FUERTES DEL VIAJE

- Avistamiento de animales como focas, caribus, zorro ártico, liebre ártica, águilas...posibilidad de ver ballenas
- Visita a una de las tres ciudades del sur : Narsaq. Navegación por los fiordos del sur entre grandes icebergs, posibilidad de ver la banquisa que baja del Océano Artico.
- Pesca del bacalao, del salmón ártico y del mejillón. Recolección de setas y arándanos.
- Degustación de la dieta inuit: ballena, foca, caribú, ammassat,
- Visita a las ruinas arqueológicas más importantes tanto vikingas como esquimales.
- Realizar una travesía de esquí en un ambiente de expedición en un territorio que en los mapas aparece todavía como inexplorado.

SEGURIDAD

Las rutas planteadas son el esfuerzo de varios años trabajando y explorando en Groenlandia y han sido programadas además de por su belleza, por su seguridad. No presentan peligros objetivos. La policía es informada puntualmente de la ruta que se sigue y siempre que se llega a una población se contacta con ellos. En todas las poblaciones se tiene una persona de contacto que en caso de accidente o enfermedad puede organizar un rescate en cuestión de minutos.

Los rescates son realizados por la policía que pone en marcha todas sus lanchas rápidas así como helicópteros y patrulleras del ejercito danés.

El protocolo de rescate firmado con la policía es la salida inmediata de los equipos de rescate y salvamento si el día que se tiene previsto llegar a la población correspondiente no se ha podido llegar.

Los rescates se realizan mediante embarcación rápida o helicóptero dependiendo de la gravedad y siempre se está a menos de 1 h. del hospital mas cercano. Groenlandia al depender de Dinamarca tiene muy buenos hospitales con los últimos avances.

Los guías están preparados para realizar los primeros auxilios en caso de accidente ya que son socorristas de montaña titulados por la CRUZ ROJA. Además van provistos del teléfono de cobertura global a través de satélite Sistema Iridium con cobertura en cualquier lugar y son puntualmente informados a través de INSTITUTO METEOROLOGICO DANES de la previsiones meteorológicas que suelen ser fiables.

Los guías van provistos de completos botiquines.

Hasta la fecha nunca hemos tenido ningún accidente grave únicamente los pequeños accidentes normales en la práctica del esquí de fondo.

Es obligatorio seguir las indicaciones de los guías, el no cumplir con esto será motivo de solicitar el abandono de la expedición por parte del participante. En este caso los gastos de helicóptero corren por cuenta del participante

CARTOGRAFIA Y ORIENTACION

Mapas escala 1/100.000 intervalo 25m de la Greenland Tourism.

Mapas escala 1/250.000 ..

Se llevan 2 G.P.S. Sistema de posicionamiento global a través de satélite.

En el Sur del país la declinación magnética es de 33 grados oeste, corrección que hay que realizar en las brújulas.

ESTADO DEL HIELO

La banquisa procedente de la corriente Groenlandia Oriental que baja por la costa este en el mes de mayo o principios de junio, puede bloquear totalmente la costa impidiendo la navegación. Esto es frecuente en junio y principio de julio pero muy excepcional la segunda quincena de julio y en agosto.

Los icebergs que inundan los fiordos no presentan problemas ni peligro para la navegación.

METEOROLOGIA

El clima en el Artico suele ser estable y soleado, aunque Groenlandia en invierno tiene un clima severo con temperaturas que pueden descender hasta los 40º bajo cero. En verano la temperatura no es fría llegando incluso algunos días a superar los 20º sobre cero con mínimas que no descienden de 5 grados llegando en casos extremos a los 0º. Tenemos que contar con algún día de lluvia que no suelen ser fuertes y con algún día de viento.

En el Sur de Groenlandia se crea un microclima cálido debido a que la corriente de Groenlandia Oriental que trae hasta esta zona la enorme masa de hielo a la deriva procedente del Océano Artico y que da la vuelta a la punta sur de Groenlandia para empezar a subir hasta el 62º,63º N por la costa oeste se cruza en el sur con un ramal de la

corriente del golfo. La ruta transcurre por esta zona.

Temperaturas previsibles: de 5° a -5°C.

Horas de luz: 22 h.

Tiempo: Generalmente bueno y estable, hay que contar con algún día de lluvia, nieve o viento.

Temperatura del agua : entre 2° y 8°.

Se a de ser consciente que se viaja al Artico y que aunque el tiempo suele ser estable podrían instalarse 3 ó 4 días de mal tiempo.

BARCOS

Todos los barcos y lanchas utilizados en el viaje han pasado los exhaustivos controles de la Comandancia de marina danesa. Groenlandia tiene una regulación muy estricta en cuanto a la seguridad de barcos y lanchas. Todos nuestros barcos y lanchas tienen el Certificado de navegación.

CAMPAMENTOS

Se proporcionan tiendas de 2 ó 4 plazas

En los campamentos se cocina con hornillos PRIMUS o MSR multifuel.

Renovamos todos los años las tiendas de campañas y el material que presenta algún problema es inmediatamente desechado.

Colaboramos con diversas empresas de montaña en la mejora del material.

ALIMENTACION

La alimentación dependerá de la disponibilidad pero en grandes líneas será:

DESAYUNOS: Café, infusiones, cacao, leche, mantequilla, galletas, pan, cereales y muesli.

COMIDA: Pan, queso, chorizo, salchichón, jamón, latas, paté, mantequilla, frutos secos, chocolate, sopa, bebidas energéticas,

CENA: Arroz, pasta, puré de patata, verdura, legumbres, sopa, carne, cordero, pescado, salchichas, atún, calamares, bacon, pan, fruta.

El último día realizaremos una cena de la gastronomía groenlandesa

INFORMACION UTIL

MONEDA

Corona danesa 1 corona = 0,14 e

En todas las poblaciones es posible sacar dinero o pagar con la tarjeta VISA o MASTERCARD, el cambio más favorable es el realizado en España.

Groenlandia es uno de los países más caros del mundo; los precios son de 2 a 4 veces superiores a los españoles.

El dinero de bolsillo que se ha de calcular para gastos extras es de entre 500 y 1000 coronas (70 a 120 euros)

VISADO Y PASAPORTE

Para entrar en el país es necesario pasaporte. No se requiere visado de entrada.

VACUNAS

No es necesario ninguna vacuna, ni especial prevención contra ninguna enfermedad. Groenlandia es un país sanitariamente seguro.

DELINCUENCIA

Groenlandia es un país totalmente seguro en el que no existe ningún tipo de delincuencia.

SANIDAD

Al depender administrativamente de Dinamarca cuenta con una red de hospitales bien equipados. La sanidad es gratuita tanto para los nativos como para los visitantes. Conviene solicitar la asistencia en el extranjero en la Seguridad Social o en las sociedades médicas españolas.

IDIOMA

El idioma principal es el Groenlandés occidental llamado Kalaallisut, hablado por 40.000 personas, lo que le convierte en el idioma esquimal más importante del mundo.

También se habla el Inuhumiutut en el norte y el Tunumiutut en la costa este.

El esquimal es un idioma de estructura aglutinante, procedente del tronco eskimo-aleutiano de idiomas y hablado desde las islas Aleutianas hasta la costa oeste de Groenlandia. Tiene como la raza esquimal, origen asiático.

EL PAIS

Groenlandia es uno de los países más singulares del mundo, es una enorme isla, en cuyo interior se halla un glaciar de más de dos millones de kilómetros cuadrados, rodeada por un cinturón costero montañoso y abrupto, que es bañado por un mar que permanece helado casi todo el año debido al clima plenamente ártico que posee.

En su costa habita una pequeña población de 55.000 personas, la gran mayoría esquimal, que vive de la pesca, la caza y la ganadería. Groenlandia tiene un estatus de semi-independencia con respecto a Dinamarca, país

originariamente colonizador. La zona más habitada es la costa oeste, donde se halla la capital del país, Nuuk que tiene 12.000 habitantes, las zonas norte y este están prácticamente deshabitadas.

COMUNICACIONES

Las comunicaciones se realizan por barco, avión helicóptero o trineo de perros, no existiendo carreteras salvo en los pueblos.

MATERIAL RECOMENDADO. TRAVESIA DEL INLANDIS

EQUIPO PERSONAL RECOMENDADO NO PROPORCIONADO POR LA ORGANIZACION

CABEZA			
Cantidad	Tipo	Artículo	Observaciones
1		Gorro forro polar o lana	
1		Visera	
1		Protector solar	Protección máxima
1		Protector labial	
1		Gafas de sol	
1		Mosquitera de cara (en julio)	
CUERPO			
3		Camisetas fibra	
1		Forro polar fino (100)	
1		Forro polar grueso (200)	Polartec 200
1		Impermeable	Gore Tex
1		Mallas largas	
1		Pantalón de trekking	
1		Chaqueta plumas o fibra	
1		Pantalón impermeable	Gore Tex
MANOS			
2	Pares	Guantes	Forro, lana tupida o similar
PIES			
3 ó 4	Pares	Calcetines	
1	Par	Botas de trekking	Normales
1	Par	Botas altas de goma	
CAMPAMENTO			
1		Saco de dormir	Hasta -15°C confort
1		Esterilla aislante	
1		Juego cubiertos	
1		Aseo personal	
1		Botiquín personal	
PROGRESION			
1		Mochila grande	
1		Crampones	Correas, no automáticos.
1		Arnés	

EQUIPO COMUN PROPORCIONADO POR LA ORGANIZACION

MATERIAL DE ACAMPADA			
Cantidad	Tipo	Artículo	Observaciones
		Tiendas de campaña	2 ó 4 plazas
		Material de cocina	
		Hornillos de campaña	Multifuel
1		Pulka o trineo	Transportar el material
1		Tornillo hielo por tienda	
2		Palas de nieve	
2		Cuerdas 30 m x 8mm	Seguridad
1 par		Esquís con pieles de foca	
1 par		Fijaciones polares	
COMUNICACIONES			
1		Teléfono por satélite	Cobertura total

ORIENTACIÓN			
2		G.P.S.	Orientación por satélite
		Brújulas	
		Mapas	Escala 1/100.000 y 1/250.000

**Debido a las especiales características de este viaje se recomienda reducir el equipaje al mínimo.
Esta no es una lista exclusiva, se debe añadir equipaje personal (toallas, botiquín personal...)**